

ML MOTORI MONOFASE ALTA COPPIA SPUNTO (2 CONDENSATORI + 1 DISGIUNTORE MECCANICO)

ML HIGH STARTING TORQUE SINGLE-PHASE MOTORS (2 CAPACITORS + 1 CIRCUIT BRAKER)

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

TIPO TYPE (ML)	POTENZA POWER (KW)	VOLTAGGIO VOLTAGE (V)	CORRENTE CURRENT (A)	VELOCITÀ SPEED (RPM)	EFFICIENZA EFFICIENCY (%)	FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR	COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn	COPPIA MAX MAX TORQUE Tn	CORRENTE SPUNTO START CURRENT In	PESO WEIGHT (KG)
71A2	0,37	230	2,73	2800	67	0,92	2,3	1,8	16	7
71B2	0,55	230	3,88	2800	70	0,92	2,5	1,8	21	8
80A2	0,75	230	5,15	2800	72	0,92	2,5	1,8	30	8,5
80B2	1,1	230	7,02	2800	75	0,95	2,5	1,8	40	9,5
90S2	1,5	230	9,44	2800	76	0,95	2,5	1,8	55	12,5
90LA2	1,8	230	10,2	2900	81	0,95	2,5	2,2	6	20
90LB2	2,2	230	13,67	2800	77	0,95	2,5	1,8	80	14
100LA2	3	230	18,2	2800	79	0,95	2,5	1,8	110	20,5
71A4	0,25	230	1,99	1400	62	0,92	2,5	1,8	12	7
71B4	0,37	230	2,81	1400	65	0,92	2,5	1,8	16	8
80A4	0,55	230	4	1400	68	0,92	2,5	1,8	21	9
80B4	0,75	230	5,22	1400	71	0,92	2,5	1,8	30	9,5
90S4	1,1	230	7,2	1400	73	0,95	2,5	1,8	40	13
90LA4	1,5	230	9,57	1400	75	0,95	2,5	1,8	55	16
90LB4	1,8	230	10,84	1400	76	0,95	2,5	1,7	45	18,5
100LA4	2,2	230	13,9	1400	76	0,95	2,5	1,8	80	23
100LB4	3	230	17,1	1400	78,7	0,96	2,6	1,7	84	25

MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 2 POLI

MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 2 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

TIPO TYPE (MSEJ)	POTENZA POWER (KW)	CORRENTE CURRENT (A)		VELOCITÀ SPEED (RPM)	EFFICIENZA EFFICIENCY (%)	FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR	MOMENTO FRENANTE STATIC BRAKE TORQUE (Nm)	RILASCIO FRENO A VUOTO NOLOAD BRAKE LAG TIME (S)	POTENZA POWER (W)	CORRENTE SPUNTO START CURRENT In	COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn	COPPIA MAX MAX TORQUE Tn	PESO WEIGHT (KG)
		V220 Hz50	V380 Hz50										
63A2	0,18	0,91	0,53	2715	69	0,75	4	0,2	18	5,5	2,2	2,2	5
63B2	0,25	1,19	0,69	2715	68	0,81	4	0,2	18	5,5	2,2	2,2	5,5
71A2	0,37	1,71	0,99	2690	70	0,81	4	0,2	18	6,1	2,2	2,2	8
71B2	0,55	2,41	1,4	2715	73	0,82	4	0,2	18	6,1	2,2	2,3	8,5
71C2*	0,75	3,16	1,83	2700	75	0,83	5	0,2	28	5,2	2,6	2,6	10,2
80A2	0,75	3,16	1,83	2730	75	0,83	8	0,2	50	6,5	2,2	2,3	12
80B2	1,1	4,46	2,58	2746	77	0,84	8	0,2	50	7	2,2	2,3	13,5
90S2	1,5	5,93	3,43	2715	79	0,84	16	0,2	60	7	2,2	2,3	17
90L2	2,2	8,39	4,85	2772	81	0,85	16	0,2	60	7	2,2	2,3	19
90LB2*	3	10,9	6,31	2800	83	0,87	16	0,2	45	5,5	2,5	2,8	22,1
100L2	3	10,9	6,31	2870	83	0,87	32	0,2	80	7	2,2	2,3	26
112M2	4	14,03	8,13	2890	85	0,88	60	0,25	110	7	2,2	2,3	33,5
112MB2*	5,5	19,07	11,04	2900	86	0,88	60	0,25	65	8,3	2,6	3,4	35,7
132S2	5,5	19,07	11,04	2910	86	0,88	80	0,25	130	7	2	2,3	55,5
132SB2	7,5	25,71	14,88	2900	87	0,88	80	0,25	130	7	2	2,3	58
132L2	11	36,86	21,34	2919	88	0,89	80	0,25	80	8	2,5	2,7	70,5

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - The red measures, are reduced size.

MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 4 POLI

MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 4 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

TIPO TYPE (MSEJ)	POTENZA POWER (KW)	CORRENTE CURRENT (A)			VELOCITÀ SPEED (RPM)	EFFICIENZA EFFICIENCY (%)	FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR	MOMENTO FRENANTE STATIC BRAKE TORQUE (Nm)	RILASCIO FRENO A VUOTO NOLOAD BRAKE LAG TIME (S)	POTENZA POWER (W)	CORRENTE SPUNTO START CURRENT In	COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn	COPPIA MAX MAX TORQUE Tn	PESO WEIGHT (KG)
		V230 Hz50	V400 Hz50	V690 Hz50										
56B4	0,09	0,64	0,37		1300	58	0,58	4	0,2	18	4,4	2,1	2,2	4,5
63A4	0,12	0,89	0,51		1350	53	0,64	4	0,2	18	7	2,1	2,4	4,5
63B4	0,18	1,25	0,73		1340	56	0,66	4	0,2	18	4,4	2,1	2,4	6
71A4	0,25	1,36	0,79		1390	65	0,74	4	0,2	18	4,4	2,1	2,4	8
71B4	0,37	1,93	1,12		1375	67	0,75	4	0,2	18	5,2	2,1	2,4	8,5
71C4*	0,55	2,71	1,57		1380	71	0,75	4	0,2	28	4,5	2,2	2,4	9,8
80A4	0,55	2,71	1,57		1370	71	0,75	8	0,2	50	6	2,4	2,3	12
80B4	0,75	3,55	2,05		1380	73	0,76	8	0,2	50	6	2,3	2,3	14,5
90S4	1,1	5	2,89		1390	75	0,77	16	0,2	60	6,5	2,3	2,3	17
90L4	1,5	6,39	3,7		1400	78	0,79	16	0,2	60	6,5	2,3	2,3	19
90LB4*	2,2	8,91	5,16		1400	80	0,81	16	0,2	45	5,8	2,4	2,5	19,4
100LA4	2,2	8,91	5,16		1430	80	0,81	32	0,2	80	7	2,2	2,3	26
100LB4	3	11,71	6,78		1430	82	0,82	32	0,2	80	7	2,2	2,3	32
112M4	4	15,24	8,82		1430	84	0,82	60	0,25	110	7	2,2	2,3	45
112MB4*	5,5	20,46	11,84		1435	85	0,83	60	0,25	65	7	2,2	2,3	35,7
132S4	5,5	20,46	11,84		1440	85	0,83	80	0,25	130	7	2,2	2,3	56,5
132M4	7,5	26,93	15,59		1450	87	0,84	80	0,25	130	7	2,2	2,3	64,5
132MA4	9,5	32,85	19,02		1460	87,5	0,84	80	0,25	88	7	2,3	2,5	65
132MB4*	11	38,59	22,34		1460	88	0,85	80	0,35	88	7	2,3	2,5	70,5
160M4	11		22,3	12,7	1460	88	0,85	150	0,35	150	7	2,2	2,3	96
160L4	15		30	17,1	1460	89	0,85	150	0,35	150	7	2,2	2,2	106
180M4	18,5		34,5	19,9	1470	90	0,86	260	0,35	180	7,5	2,3	4,3	220
180L4	22		39,7	22,9	1470	91	0,86	300	0,35	180	7,5	2,2	2,2	230
200L4	30		55,1	31,8	1470	91,4	0,86	400	0,38	250	7,2	2,2	2,3	330
225S4	37		66,7	38,5	1475	92	0,87	500	0,38	250	7,2	2,3	2,2	390
225M4	45		80,7	46,6	1475	92,5	0,87	600	0,38	250	7,2	2,3	2,2	430

* Le misure in rosso sono grandezze ridotte - The red measures, are reduced size.

MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 6 POLI MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 6 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

TIPO TYPE (MSEJ)	POTENZA POWER (KW)	CORRENTE CURRENT (A)		VELOCITÀ SPEED (RPM)	EFFICIENZA EFFICIENCY (%)	FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR	MOMENTO FRENANTE STATIC BRAKE TORQUE (Nm)	RILASCIO FRENO A VUOTO NOLOAD BRAKE LAG TIME (S)	POTENZA POWER (W)	CORRENTE SPUNTO START CURRENT In	COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn	COPPIA MAX MAX TORQUE Tn	PESO WEIGHT (KG)
		V220 Hz50	V380 Hz50										
63A6	0,09	0,93	0,54	830	38	0,67	4	0,2	28	4	2,1	2,1	6,5
63B6	0,12	1,06	0,61	830	40	0,68	4	0,2	28	4	2	2,1	7
71A6	0,18	1,27	0,74	880	59	0,63	4	0,2	28	4	2	2,1	7,8
71B6	0,25	1,64	0,95	900	59	0,68	4	0,2	28	4	2	2,1	8,2
80A6	0,37	2,24	1,3	915	62	0,7	8	0,2	30	4	2,1	2,2	11,1
80B6	0,55	3,08	1,79	920	65	0,72	8	0,2	30	4,5	2,1	2,2	12,4
90S6	0,75	3,96	2,29	930	69	0,72	16	0,2	60	5,5	1,9	2,2	15
90L6	1,1	5,49	3,18	930	72	0,73	16	0,2	60	5,5	1,9	2,2	19
100L6	1,5	6,91	4	945	76	0,75	32	0,2	80	6	1,9	2,2	30
112M6	2,2	9,62	5,57	945	79	0,76	60	0,25	110	6	2	2,2	39,5
132S6	3	12,79	7,4	960	81	0,76	80	0,25	130	6,5	2	2,2	56,5
132MA6	4	16,84	9,75	960	82	0,76	80	0,25	130	6,5	2	2,2	64
132MB6	5,5	22,32	12,92	960	84	0,77	80	0,35	130	6,5	2	2	64

MSEJ MOTORI AUTOFRENANTI FRENO IN C.C. - 8 POLI MSEJ BRAKING MOTORS D.C. BRAKE - 8 POLES

DATI ELETTRICI - ELECTRICAL DATA

TIPO TYPE (MSEJ)	POTENZA POWER (KW)	CORRENTE CURRENT (A)		VELOCITÀ SPEED (RPM)	EFFICIENZA EFFICIENCY (%)	FATTORE DI POTENZA POWER FACTOR	MOMENTO FRENANTE STATIC BRAKE TORQUE (Nm)	RILASCIO FRENO A VUOTO NOLOAD BRAKE LAG TIME (S)	POTENZA POWER (W)	CORRENTE SPUNTO START CURRENT In	COPPIA SPUNTO START TORQUE Tn	COPPIA MAX MAX TORQUE Tn	PESO WEIGHT (KG)
		V220 Hz50	V380 Hz50										
71A8	0,09	0,88	0,51	680	49	0,55	4	0,11	28	3	1,9	2	8,2
71B8	0,12	1,15	0,66	690	50	0,55	4	0,11	28	3	1,9	2	8,6
80B8	0,25	1,99	1,15	680	54	0,61	8	0,11	30	3	1,9	2	13,8
90S8	0,37	2,57	1,49	680	62	0,61	16	0,11	45	4	1,9	2	17,4
90L8	0,55	3,76	2,17	700	63	0,61	16	0,11	45	4	1,9	2	20,4
100LA8	0,75	4,14	2,4	700	71	0,67	32	0,14	60	4,5	2	2,2	22,5
100LB8	1,1	5,73	3,32	710	73	0,69	32	0,14	60	4,5	2	2,2	24,9
112M8	1,5	7,61	4,4	710	75	0,69	60	0,25	65	5	2	2,2	34,7
132S8	2,2	10,43	6,04	720	78	0,71	80	0,25	130	5,5	2	2	65
132M8	3	13,65	7,9	720	79	0,73	80	0,25	130	5,5	2	2	65